



Janvier - Février 2008

BELGIQUE-BELGIE
P.P.
1180 Bruxelles 18
117797

FEBELRAIL - Secretariaat
Holle Eikaard 45
2550 KONTICH

Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 250
Janvier – Février 2008

Sommaire et informations générales

.....	p 2
<u>Reportage</u>	
La foire de Nürnberg 2008	
.....	p 3
<u>Echos du Centre</u>	
Assemblée générale du CFC Centre de janvier 2008	
.....	p 10
<u>Dossier</u>	
La nouvelle gare de La Louvière Centre et son inauguration en 1965 – Et les autres ? (suite du FF249)	
.....	p 13

Infos Bruxelles

A.G. du 18 janvier 2008	
.....	p 16
<u>Ferro Flash Photo</u>	
.....	p 18
<u>Agenda</u>	
.....	p 20
<u>Cotisations</u>	
.....	p 23
<u>Photo de couverture</u>	
Foire de Nürnberg 2008 : toute la ville célèbre l'événement. (Photo Guy Bridoux)	

Secrétariat Bruxelles	Eric Poussart Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles
Secrétariat Centre	Jean-Pierre HOVEN rue Abel Wart, 181, 7170 Fayt lez Manage Tf : 064 57 03 09 ou 0495 49 42 82 Courriel : jeanpierrehoven@skynet.be
Comptes bancaires	Bruxelles : 068-2027267-91 Centre : 000-1560678-45

Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH	EUR 30,-
Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)	EUR 15,-
Membre bienfaiteur : à partir de	EUR 40,-
Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH	EUR 15,-
Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)	EUR 15,-

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

Comité de la section « Centre »

– Président d'honneur	Pierre Hauteфин
– Président a.i.	? (Jean-Luc Franco)
– Vice-Président a.i.	Richard Debliquit
– Secrétaire a.i.	Jean-Pierre Hoven
– Trésorier :	Sébastien Demaerschalck

Commissaires (avec leurs attributions)

– Jean Boudart	(bibliothèque)
– Maurice Demaerschalck	(accueil – bar)
– Jérôme Dubois	(accueil – inventaire matériel – webmaster)
– Didier Haesebroeck	(section Märklin)
– René Leleu	(relations extérieures)

Comité de la section « Bruxelles »

– Président d'honneur	Michel Broigniez – Président du MOROP
– Président	Guy Bridoux 02 374 88 93 Coordinateur Ferro Flash
– Vice-Président	Armand Thonet 02 734 99 71
– Trésorier	Paul Marchal 02 354 14 14
– Secrétaire	Eric Poussart
– Coordination réunions	André H. + M.
– Bibliothèque et Web	Jean-Pierre Van Wanseele

Responsables de FSR

– Jacques Mathieu	Equipement, entretien et réseau trois rails
– Eric Poussart	Electricité, électronique
– Armand Thonet	Réseau deux rails
– Pierre Leclercq	Responsable des locaux et du bar
– Fabrice Urbain	Responsable des locaux et du bar

La foire de Nürnberg 2008

par Guy Bridoux

1. Quelques échos ...

La 59ème foire de Nürnberg vient de prendre fin, ce 12 février. Le communiqué de presse diffusé peu après la fermeture témoigne de la satisfaction des organisateurs qui annoncent le maintien du nombre de visiteurs, autour des 80.000. Ce résultat proviendrait d'une augmentation du nombre de visiteurs étrangers (+53%), notamment d'Europe de l'est, d'Asie, mais aussi de pays d'Amérique du sud comme le Brésil. L'impression qui prévalait en déambulant était celle

d'une fréquentation plutôt en recul, sauf peut-être dans le pavillon qui nous est réservé.

Pas de nouvelle infrastructure cette année, ni de modification dans l'affectation des pavillons, tout au moins dans les domaines qui nous sont proches.

Le secteur du train est loin d'avoir retrouvé une parfaite stabilité. Les problèmes du groupe Lehman (LGB) évoqués l'an dernier ont conduit au rachat de



Vue d'ensemble du pavillon d'accueil central est – Photo Guy Bridoux

l'entreprise par les banques qui pilotent le groupe Märklin. Première conséquence la sortie de Trix du stand Märklin pour se joindre à LGB, qui de fait n'occupait plus qu'un espace réduit à une grande vitrine et à un réseau à cheval sur le stand Faller qui fournissait un décor de la gamme Pola. Le déplacement de Trix se voulait symbolique de l'intention de redonner à cette marque une originalité: Trix ne sera plus seulement la " vitrine 2 rails " des produits Märklin. La gamme Trix sera orientée vers des matériels à l'échelle 1/87ème, doté de caisses en matière plastique, et très détaillés, alors que Märklin conservera sa tradition de modèles métalliques et sa poursuite de la haute technologie.

Autre évolution, la recherche d'une nouvelle approche du public jeune dans un concept offrant des possibilités de jeu diversifiées dont le train n'est qu'un élément. Le premier thème retenu est celui du cirque, avec une boîte de départ à un prix attrayant, et plusieurs possibilités d'extensions. Enfin, Märklin continue à développer son secteur militaire et y ajoute les accessoires du parfait espion.

La firme Kleinmodellbahn a effectivement cessé toute activité de production et dispose de quelques stocks à liquider. Une relance paraît peu probable, même si Monsieur Klein était très présent dans les couloirs de la foire. Ancien sous-traitant de Märklin, le problème de la poursuite du programme des voitures du type M2. de la SNCB reste posé..

Fleischmann semble toujours solide, sa distribution en Belgique est assurée avec efficacité.

Roco a retrouvé sa stabilité, même si le nombre de réelles nouveautés demeure limité, et sa distribution via T2M semble satisfaire les revendeurs.

Piko reste un des seuls à poursuivre activement la promotion d'une gamme (Hobby) plus accessible aux petites bourses. Le catalogue de base comporte des voitures saxonnes qui ont circulé chez nous. Il développe par ailleurs sa gamme à l'échelle G

LSM poursuit avec dynamisme un programme plus ambitieux que jamais avec un catalogue de nouveautés 2008/2009 et de projets s'étalant sur 80 pages, comprenant presque tout ce qui n'a pas été reproduit à ce jour, ce qui entraîne pour certains modèles d'inévitables problèmes de concurrence.

Mécano souhaite poursuivre un programme belge copieux, en partenariat avec Rocky-Rail, mais, à défaut de concertation, se sent bridé par LSM.

Le groupe Hornby reste très axé sur les anciens produits Rivarossi et Lima, avec peu de nouveaux développements, et rien ne laisse entrevoir la production de modèles SNCB, le développement d'un produit typiquement belge étant ouvertement exclu.

La firme italienne Vittrains, qui a fait une entrée remarquée sur notre marché avec une série 16 de bonne facture, propose cette année une gamme d'AM 54 et 56 complémentaire de celle développée par Jocadis.

En partenariat avec les danois de Hobbytrade, la firme belge Train Technology se lance dans la production de matériel roulant SNCB en annonçant la gamme de voitures M6.

Ce bref inventaire, sans doute incomplet, confirme la frilosité de la plupart des grands groupes à l'égard de la production de modèles typiquement belges, tandis que des entreprises plus modestes hésitent moins à investir dans des moules originaux permettant la production de matériels " bien de chez nous ".

2. Nouveautés belges annoncées en 2008

ARNOLD

Pas de nouveauté belge

AUHAGEN

Pas de nouveauté belge annoncée

AWM – (H0)

– Toujours absente de la foire, son distributeur n'a reçu à ce jour ni programme, ni suivi des dossiers introduits. A suivre.

BRAWA – (H0)

– Pas de wagon belge cette année. Une HL prussienne future BR 14 est présentée en vedette. A l'origine de notre type 69, elle devrait, pour devenir un modèle SNCB, être dotée d'un réchauffeur ACFI et de pare-fumées

- BREKINA – (H0)** Six modèles belges seront produits cette année dont :
- Un camion Mercedes “ Stella Artois “
 - Une Mercedes 200 en “ taxi orange “..
- BUSCH – (H0)**
- Un retard dans le programme a pour résultat que la Citroën H de la SNCB et le solde du programme SMART sortiront cette année.
 - Sans être exclusivement belges des véhicules DHL comprendront une SMART (46187) et une Mercedes “ Sprinter “ (47837).
 - Une Renault 4 ch publicitaire “ Martini “, pas spécialement belge non plus !
- ER Decor**
- Le programme de gares belges annoncé l’an dernier est malheureusement suspendu. Si la gare de Renaix a connu un succès encourageant, le sous-traitant n’a pu livrer que 20% des commandes, ce qui ne permet pas actuellement de lancer de nouveaux modèles.
- FERIVAN – (H0 et H0m)**
- Pas de nouveau moule cette année : poursuite de la production annoncée.
- FLEISCHMANN – (H0)**
- Une HL type 64, d’une série différente de celles déjà produites, avec des pare-fumées (4167 01 B en 2 rails, 1167 01 B en 3 rails avec décodeur ESU)
 - Un set de deux porte-conteneurs avec conteneurs de 40' de la firme P&O (5241 03 B).
 - Un wagon frigo de poissons basé à Oostende (5341 40 B) et un autre basé à Zeebrugge (5341 41 B)
 - Dans la série des wagons “ SPA “, le “ Pierrot dansant “ (5353 01 B)
 - Des wagons citerne “ Shell “ de l’époque III, noir, marquage jaune (5426.02 B), et gris argenté, marquage rouge, (5426 03 B)
 - Deux sets de deux wagons Fals, en livrée B-Cargo, loués à l’Allemagne pour le trafic en rames homogènes entre la Rhur et Dunkerke (5523 02 B et 03 B)
 - Un fourgon à bogies ép. II et III ((5630 01 B)
 - Trois voitures à bogies mixtes de 2ème/3ème classe (5676 16 B, 17 B, et 18 B), et une voiture de 3ème classe (5677 02 B) . Les voitures de 3ème classe ont déjà été reproduites par Liliput, Märklin (y compris en version époque IV) et, plus récemment Sachsenmodelle. Pour les voitures mixtes de cette famille, dont on n’a connu que 3 exemplaires, les 87502 et 87503 correspondent au modèle Fleischmann, la 87502 ayant déjà été reproduite par Liliput, mais la 87501 est aménagée différemment, or Fleischmann en annonce trois . A éclaircir. Le fourgon 87401 est analogue à celui produit par Dacker sur base Liliput.
 - Un wagon Rs en livrée grise, ép.V avec chargement de ballast
 - Les wagons “ Kubel “, d’usage fréquent dans les charbonnages
- FLEISCHMANN – (N)**
- Wagon Fals en livrée B-Cargo, loué à la DB (852301).
- HERIS – (H0)**
- Cette année, c’est la ré-édition des voitures I4 A en livrée verte qui est mise en évidence (12111)..
- HERPA – (H0)**
- Pas de modèle spécifiquement belge annoncé au premier quadrimestre.*

HOBBY TRADE

Cette firme danoise en partenariat avec Train Technology (B) annonce la production de nos voitures de la série M6. Deux pages du catalogue 2008 y sont consacrées :

- Un set de trois voitures 2 x B + BD (63201, ou en 3 rails : 73201)
- Un deuxième set de trois voitures 2 x B + Bx (63202/73202), la voiture pilote étant équipée d'un attelage automatique et de feux rouges et blancs.
- Une voiture de 1ère classe (63203/73203)
- Une voiture mixte tous services ABD (63205/73205)
- Une voiture de 2ème classe complémentaire (63206/73206)
- Une voiture pilote avec feux et attelage automatique (63207/73207)
- Une voiture pilote avec feux et attelage standard. (63208/73208)

HORNBY – H0

- Le nouveau catalogue qui regroupe les produits ARNOLD, HEICO, JOUEF, LIMA, et RIVAROSSO ne comporte toujours aucune référence belge hormis la WL T2 (HR 4009)
- Une ré-édition des voitures M4 est envisagée pour 2009.

JOCADIS – (H0)

- Ce sont évidemment les AM qui demeurent l'essentiel du programme de ce promoteur en 2008.
- En mars, ce sont les vertes à deux pantographes et petites moustaches qui nous seront présentées, avec au choix un toit noir ou un toit vert..
- Elles seront suivies des vertes avec un seul pantographe et grosse moustache, également dans les deux variantes de toiture.
- En septembre viendront les bordeaux de la première série avec grand poste de conduite, avec ou sans bande bleue des compartiments fumeurs.
- Enfin, en fin d'année, les premières " Sabena "
- En fin d'année également, la ré-apparition de petites cabines de P.N. récentes, ou plus anciennes en briques de cendrée.

JOCADIS – (H0m)

- Poursuite de la production annoncée en 2006, en collaboration avec Ferivan..

KATO – (N)

- Une HLD type 204 de la SNCB, avec roue ailée (H 2881)

KIBRI – (H0)

Pas de nouveauté belge.

KLEINMODELLBAHN – (H0) La cessation d'activité est effective, quelques stocks sont encore livrables..

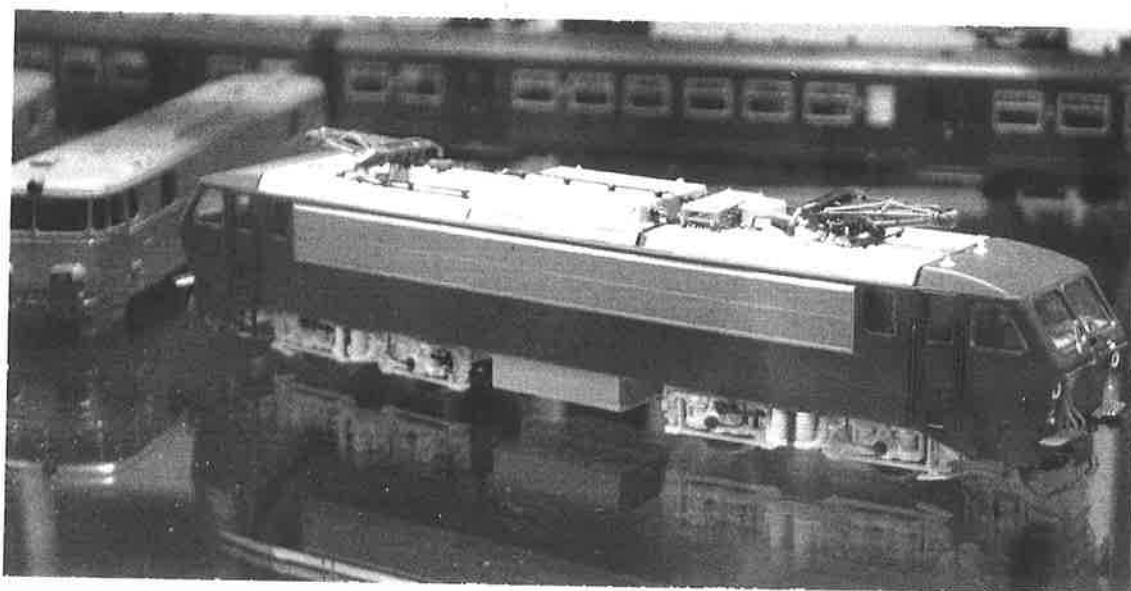
LILIPUT – (H0)

Aucune nouveauté belge annoncée.

L.S. MODELS – (H0)

Un copieux catalogue de nouveautés de 84 p., dont 19 réservées à la Belgique permet de rêver . . . Censé couvrir la période 2008 / 2009, et contenant des rubriques " projets ", il est clair, heureusement pour nos finances, que tout ne sera pas en rayon en 2008.

- La série 18 est finalement apparue en janvier dans les livrées de leur début. Les livrées expérimentales et définitives devraient suivre très prochainement.
- La HLE série 15 viendrait en mai en débutant par les versions d'origine. Le choix de ces séquences résulte des modifications à apporter aux moules.



- En milieu d'année l'on peut s'attendre à la mise en rayons de wagons Thams type 3614A3, et Shmms type 3614A2 de l'époque III, à suivre par des versions de ces mêmes wagons à l'époque IV.
- Après l'été, diverses voitures sont annoncées, sans que l'ordre de parution ne soit actuellement défini : les premières I2, et des compléments aux gammes I10 et I11.
- Un prototype non encore peint, mais à la toiture bien détaillée, des HLE des séries 21 et 27 était en vitrine à la foire (voir photo ci-dessus). La mise en production reste toutefois liée à l'évolution d'un projet concurrent.
- A l'époque où la CIWL régnait en maîtresse des WL, il faut annoncer la mise en production des type " P " avec soufflets, les type " F " destinées aux traversées par Ferry-boat et les type " S " .
- D'autres variantes des série 13, les " Traxx " louées à Angel Train sont en préparation.,

L.S. MODELS – (N)

- Diverse voitures sont annoncées, dont des I4, des I5, des WL AB30, à suivre par des Inox TEE de la série Mistral 69..
- Des wagons Smms et Fal.
- Sont également prévues, les WL de la CIWL mentionnées en H0.

MÄRKLIN – (H0)

- La HLE série 18 est sortie en ce début d'année.
- La HL 64045, en version SNCB avec phare sur la boîte à fumée et cheminée typique, décodeur et sonorisation. (37033)
- Une rame de voitures prussiennes à portières latérales 3 x C + Pw (42045). Les trois voitures, qui porteraient les n° 54168, 54194 et 54230 sont des voitures " armistice ", au confort spartiate (sans WC) dont deux ont circulé jusqu'en 9/1953. Le fourgon, n°27403 a été mis en service en 11/1945, mais sa durée d'utilisation n'est pas précisée.
- Une HLE 25.5, avec bande jaune continue, décodeur et sonorisation.(37238). Ce serait en principe la 2551
- Un coffret de deux wagons Res type 3514 D 1. Série unique (47011)

- Hors catalogue, pour le groupement de détaillants agréés, une HLD de la série 201 dans la livrée “ Expo 58 “, avec décodeur et sonorisation.
- Sans référence de nationalité, une nouvelle approche du monde des enfants autour du “ Cirque Mondolino “ (29410), dans le but de diversifier les possibilités de jeu. Prix attrayant. Coffrets complémentaires (78090 à 78092)

MÄRKLIN – (Z)

Pas de modèle belge cette année.

MEHANO – (H0)

- La série 26 sera complétée d’autres numéros
- Le programme de production de la série 27, première de la famille, est lié à l’évolution d’un projet concurrent.
- Une DLC de la “ class 66 “ à cinq portes sortirait en livrée noire dans les quatre variantes désormais habituelles (56590 à 56593).
- La série de wagons du type Sggmrss sera poursuivie
- En projet, une HLD 51 en livrée DECORAK, et un autre engin qui demeure sous réserve d’accords en négociation.

Os.KAR – (H0)

Pas de production belge prévue en 2008

PIKO – (H0)

- La HL type 71 fera cette année l’objet d’un coffret de départ comprenant quatre wagons. La version 7485 de l’ex Nord Belge n’est pas oubliée, mais elle ne sortira probablement qu’en 2009.
- Quatre voitures anciennes, d’origine saxonne reproduiront des voitures SNCB de l’époque IIIa : La B n°27202, la mixte BC n°25501, la C n°27325, et le fourgon n°27407. Cette famille de matériel n’a jamais été reproduite en version belge..
- Il y a bon espoir que les rames Benelux soient produites en 2009.
- A mentionner, une nouvelle brochure des plans de réseaux qui s’écarte des limites du genre. Elle comporte en effet une introduction de près de 50 pages traitant de la conception de la voie et de son installation, de la construction des modules, de la signalisation, de la commande numérique, bref tout ce qui est utile à la construction de réseaux avec un luxe d’illustrations. Cette brochure sera disponible en français.

PREISER – (H0)

Pas de nouveauté belge

RIETZE – (H0) et (N)

- Un programme pauvre pour la Belgique : au premier quadrimestre : un autobus Mercedes “ Citaro “ de De Lijn (66933)
- Au 2ème quadrimestre, l’on nous promet un autobus TEC “ Liège-Aachen Hbh. “ et à l’échelle N l’autobus De Lijn ci-avant.
- En fin d’année, une MB Sprinter jaune.
- Des autocars belges équipés pour le Car System de Faller ne sont toujours pas au programme.

RIVAROSSO – (H0)

Voir HORNBY

ROCKY RAIL

Voir MEHANO et OsKAR

ROCO – (H0)

- La firme T2M semble avoir pris ses marques et faire preuve d'un certain dynamisme, même si les vraies nouveautés se font attendre !.
- Hors catalogue, l'on peut escompter une ré-édition de la HL série 90. Si elle bénéficiera de quelques améliorations dont un phare sur la boîte à fumée et des filets de décoration ; une version " 3 rails " n'est pas prévue. Dommage.
- Deux voitures ex-prussiennes à 3 essieux, une B et une C, toutes deux avec vigie, sont annoncées pour compléter celles de l'an dernier (45533 pour la C, et 45534 pour la B).. Espérons que les choix de la finition et de la décoration soient cette fois corrects.
- Des voitures I6 en livrée grise actuelle, sans compartiment vélo, seront ré-éditées en configuration A (45706) et B (45708). Un deuxième n° de la B sera prévu.
- Un wagon Gbs époque IV (66664)
- Un wagon silo pour cimenterie (66022)
- Un wagon trémie fermé en livrée brune (66523)

SCHUCO – (H0)

- Divers dossiers ont été introduits par les états. Verboven, mais les choix restent entre les mains du producteur qui fait maintenant partie du " Simba Dickie Group " et privilégie les échelles 1/43ème et 1/18ème .

Treinshop OLAERTS – (H0)–

- Une HL type 12 tout métal avec de nombreuses variantes : époque II ou III, décoration chamois, ou jaune pour les 12001 à 12004, versions 2 ou 3 rails numérisées ou pas, éventuellement sonorisées, tampons perforés ou non, distribution expérimentale pour les 12005 et 12006, etc.. Prix de souscription jusqu'au 15/06/08.
- Dès que possible les autorails de la série 44 en diverses livrées, 2 et 3 rails, avec une transmission améliorée.
- Des voitures K au marquage INTERSOC

TILLIG – (TT et H0)

Aucun modèle belge chez ce fabricant.

TRIX – (H0)

- La HLE 2558, avec bande jaune scindée, mais sans décodeur (22357)
- La HL type 64, comme décrite pour Märklin, mais sans décodeur.(22359)

VITRAINS – (H0)

- Plus besoin de présenter ce constructeur italien depuis le succès de sa HLE série 16, dont la production a respecté le programme annoncé.
- La série 16 connaîtra encore quelques déclinaisons de livrées.
- La surprise de l'année est l'annonce d'un programme d'AM complémentaire à celui de Jocardis . Il comprendrait tout d'abord l'AM inox " Budd " n°149 de 1956 (1029 en 2 rails, 1329 en 3 rails). La version à simple phare, celle avec un pantographe, la modernisation des fenêtres, sont au programme, ainsi que pour 2009, une version double avec une " dummy ":
- Les AM 54 compléteront ce programme avec les livrées vertes d'origine, avec une possibilité d'accouplement compatible avec celles de Jocardis. Elles seront suivies des versions profondément transformées en AM postales.

WIKING – (1), (H0) et (N)

- Poursuite, à trois échelles maintenant, du programme de véhicules agricoles amorcé en 2006, mais pas de nouveaux modèles spécifiquement belges

Assemblée générale de janvier

par Jean-Luc Francq

Situation financière

Le bilan financier 2007 fut présenté par le président démissionnaire, en l'absence de la trésorière démissionnaire, retenue par ses obligations professionnelles.

L'état des finances du CFC est correct. Les recettes sont inférieures au niveau bar et activités. La cause en est bien sûr l'absence de circulations à Houdeng et la modestie de trois journées portes ouvertes sur quatre (en fait, seule, la journée Märklin animée notamment par nos amis de l'ALAF fut une réussite). Point positif cependant : la perception des cotisations est en progrès.

Il appartient maintenant à Sébastien de prendre le relais ; pas de crainte à avoir : durant l'année 2007, il a fait preuve de compétence et de sérieux, en tant que trésorier adjoint.

Le comité

Lors de l'assemblée générale de janvier, il ne fut pas possible d'établir un comité CFC Centre. En effet ; la situation n'est pas facile : les « démissionnaires » de janvier 2007 ont continué à assurer un intérim, faute de remplaçants et, par contre, certains « responsables » brillent par leur absence, depuis de longs mois. Voilà pourquoi une réunion sera prévue, début mars (vraisemblablement au cours de l'animation) pour remettre les choses au point. En attendant, il appartient au groupe actif d'assurer la bonne marche de la section, mais cette façon de procéder ne peut durer éternellement....

L'avenir du club

Il est basé sur un plan d'action établi par notre ami Alain Meunier, qui fut admis à l'unanimité.

Plan d'action

Notion de projet

Toute idée de conception ou de réalisation associative (au moins 2 personnes) peut aboutir à un projet concret si les étapes suivantes sont passées avec succès :

- Pré-étude (plans, schémas, croquis)
- Faisabilité technique
- Faisabilité financière
- Equipe de réalisation (un maître d'œuvre et des collaborateurs)

- Accord du comité

La nature du projet peut être diverse et concerne :

- Les réseaux (topologie, accessoires, décor, partie électrique, ...)
- L'infrastructure (arrangement des locaux, cuisine, nettoyage, ...)
- Des démonstrations internes fermées ou ouvertes au public
- Des démonstrations à l'extérieur.

Les projets en cours peuvent avoir des impacts sur les activités habituelles du club (indisponibilité d'un local ou d'une partie du réseau, ...)

Remarques :

1. Tout travail ne débouche pas obligatoirement sur un projet. De petits travaux pour lesquels une seule personne intervient ne sont pas forcément des projets nécessitant d'études longues ou d'accord. Néanmoins lorsque plusieurs personnes sont concernées (par exemple, un nettoyage annuel de locaux ou un dégraissage des voies du réseau), rien n'empêcherait de considérer ce travail collectif comme un projet à aboutir.
2. Le nombre de projet à introduire n'est pas limitatif mais le comité gèrera les priorités

Un recentrage volontaire

La digitalisation du réseau commencée en 2007 se prolonge courant 2008.

La plupart des activités sont concentrées sur le grand réseau afin de réussir

- Le nouveau câblage qui permet un fonctionnement en 2 ou 3 rails, en mode conventionnel ou digital (DCC ou Märklin)
- La réfection et le placement d'une nouvelle signalisation (hors gare)
- La commande numérique des aiguillages et des signaux (Loconet)
- La mise en place d'une supervision avec son TCO optique
- Une démonstration publique dans l'année

Durant l'année 2008, le mode digital sera encouragé de manière à élargir le parc d'engins de traction :

- Achat collectif de décodeurs DCC (10 min)
- Digitalisation d'engins du club (type 51)
- Ateliers internes de vulgarisation
- Démonstrations et cours internes

Projets potentiels

Des projets sont déjà définis au niveau du grand réseau au stade actuel.

Des adaptations de topologie sont possibles sans constituer de travaux lourds.

Des extensions à ce réseau peuvent aussi être prévues

P001 – Digitalisation du grand réseau (phase 1 et 2)

La phase "1" continue avec la mise en place de toute la signalisation sur la grande boucle (7 signaux).

Le bus DCC2 sera câblé avec le placement des 4 derniers modules LocoIo, entamant de ce fait la phase "2". L'ensemble des aiguillages sera connecté et testé (ce qui suppose P004 terminé).

Les modules de rétro signalisation sont connectés aux voies alimentant ces dernières et fournissant les signaux d'occupation.

Un PC de supervision et de test vérifiera les statuts des cantons du réseau.

P002 – Réaménagement de la Salle d'attente troisième Classe

Cette salle actuellement encombrée fera l'objet d'un réarrangement interne de manière à rendre l'accès au public plus facile.

P003 – Extension du dépôt

Une pompe gasoil est implantée avec 2 nouvelles voies au départ de la plaque tournante. Des manœuvres supplémentaires seront donc possibles avec les engins diesel.

Les 2 voies longeant le dépôt sur sa gauche seront allongées de manière à y placer wagons ou matériel à exposer.

P004 – Test des aiguillages

Le fonctionnement correct de l'ensemble des aiguillages doit être vérifié afin de faciliter l'interface avec les modules LocoIo de la commande digitale et avant l'intégration de ces derniers sur le réseau.

P005 – Repérage des points d'alimentation des sections de voies.

Le repérage de ces points est surtout nécessaire au niveau de la carrière, de la voie arrière, des voies de rangement et de la gare. Le Bloc 1 est divisé en 3 sous-cantons et non plus en 2 ; le cantonnement de la voie arrière est à réaliser.

Les prises de connexion (sucre) se feront au plus

près de l'endroit où le fil est raccordé à la voie par le module de rétro signalisation (LB109)

P006 – Extension de la gare

Les deux dernières voies de la gare rejoignent les voies de rangement le long de l'arrière du décor. Cela permet un mouvement traversant de la gare sur ces deux voies.

P007 – Déviation de la voie de rangement de la carrière

L'aiguillage en sortie de tunnel de la carrière est supprimé.

La voie intérieure de la carrière est surélevée et rejoint la voie arrière sur la seconde voie. Lorsqu'un convoi remonte la voie arrière, il rejoint la voie intérieure du tunnel et sort du tunnel du côté gauche.

Cette adaptation permet (enfin) l'utilisation de la voie gauche au sortir du tunnel.

P008 – Extension du réseau

De nouveaux modules sont ajoutés au grand réseau ; ils sont démontables pour exposition extérieure. Le thème est une gare de formation ardennaise se mariant avec le décor de la carrière. Leur nombre peut varier de 3 à 6 modules répartis en 3 x 1 ou 3 x 2 (dimensions d'un module 120 x 60 cm).

Extension en 2 ou 3 rails selon le coût.

P009 – Adaptation réseau

Correction de la courbe du terril. Cette adaptation est complexe et pourrait déboucher sur un agrandissement de la largeur du réseau dans sa partie rectiligne permettant plus d'espace disponible pour le dépôt et les décors autour de la gare.

P010 – Adaptation réseau

Augmenter la hauteur du réseau de 10 à 20 cm de manière à mettre en valeur les décors. La complexité de cette adaptation réside dans la manière de surélever l'ensemble du réseau dont tous les modules sont solidaires.

P011 – Journée de démonstration digitale.

Une ouverture publique pour des démonstrations digitales sur l'ensemble du réseau. Thème : la diésélisation. Cette journée doit être soigneusement préparée :

- Publicité judicieuse et efficace

- Préparation des locaux (nettoyage)
- Accueil du public
- Remplissage des vitrines par du matériel approprié (des membres)
- Préparation du trafic sur le réseau via supervision
- Cuisine
- Projection sur la digitalisation et sur le réseau (grand écran)

P012 – Journée Märklin

Journée spécifique Märklin digitale sur le grand réseau.

Thème à définir. Activités à définir.

P013 – Travaux dans la pièce du bar.

Un nettoyage complet et un « retapisage » sur la partie inférieure des murs sont prévus, vu l'état actuel de ce local.

P014 – Ateliers 2008

Des ateliers ouverts au public peuvent être organisés. Une partie théorique mais surtout pratique est proposée pour chacun d'eux.

Atelier 1 : L'entretien du matériel ferroviaire (électricité, mécanique);

Atelier 2 : Le ballastage (matériaux utilisés et un exemple pratique);

Atelier 3 : Les modules LocoIo et leurs interfaces : Caractéristiques, Fonctionnement, Programmation

Atelier 4 : Rail Road and Co : concevez votre tco informatique

Généralités + un exemple en partant de zéro : une gare de formation en rapport avec P008

P015 – Remise en service du matériel du club

Les engins de traction appartenant au club, stockés en armoire ou en cours de dépannage sont entretenus et remis en service. Certaines machines seront digitalisées.

P016 – Bibliothèque CFC

Un tri s'impose de manière à déterminer ce qui doit être jeté, archivé et présenté en éventuelle location. Des armoires doivent être amenées dans les locaux par un moyen de location approprié.

La nouvelle gare de La Louvière Centre et son inauguration en 1965 - Et les autres ? (suite du FF249)

par Pierre Rasson

2. Les passages à niveau

2.1. Passage à niveau de la Chaussée près de la gare du Centre

Réalisé avant 1910, ce passage à niveau de la Chaussée vers Houdeng ⁽¹²⁾ est supprimé par la réalisation d'un passage enterré pour la circulation des véhicules et des personnes, et la construction d'un pont métallique accompagné de voies ferroviaires.

Il a mis fin aux entraves de la circulation routière ; c'était devenu une nécessité au vu du nombre de trains circulant sur cette ligne.

La nouvelle gare (centrale), proche de ce pont, est devenue une véritable plaque tournante entre la liaison vers Bruxelles, et des trains semi-directs reliant Mons et Charleroi ; 167 trains voyageurs transitent et font arrêt à la nouvelle station, dont 34 directs ou semi-directs à horaires cadencés à destination ou en provenance de Bruxelles, et 30 semi-directs à horaires cadencés de la relation Mons Charleroi⁽¹³⁾

2.2. Passage à niveau du Hocquet

Après de nombreuses années d'attente de réalisation d'un ouvrage aérien ou souterrain, le projet d'une passerelle métallique, réservée aux piétons, est lancé en 1905 et réalisé en 1910, mais s'écroule la même année !

Elle sera reconstruite en béton en 1912-13 ; de 54m de long et de 3m de large ; réparée dans les années 1937. Il est inauguré en 1919. Sa démolition a été effectuée au début des années 1970 lors avaux d'électrification de la ligne.

2.3. Passage à niveau de la rue de l'Abattoir (devenue rue de la Grande Louvière)

(sur la ligne Mons-Manage)

Il fut supprimé vers 1937, et remplacé la même année par des signaux lumineux et sonneries.

2.4. Passage à niveau de la Chaussée Paul Houtart à Houdeng

Du jeudi 6 décembre 1900 d'un journal de la région :

« De la prudence, beaucoup de prudence, c'est ce que nous conseillons aux ouvriers qui longent la voie ferrée et passent près de la cabine qui se trouve près du passage à niveau du chemin de fer, en notre commune; le même conseil s'applique également aux piétons traversant ce passage à niveau »

En 1907, Les barrières du passage à niveau sont souvent fermées à Houdeng-Goegnies pour les manœuvres des trains de marchandises, d'où les problèmes de circulation.

2.5. Passage à niveau de la rue Parmentier, La Croyère

Il est supprimé lors de l'électrification de la ligne Manage-La Louvière-Mons.

2.6. Pont au-dessus de la ligne Mons-Manage, rue de La Croyère

Avant 1903, l'administration des Chemins de Fer a fait construire un pont route de La Croyère, suite aux réclamations du public.

2.7. Pont levant de La Louvière

A la sortie de La Louvière, était située une darse raccordée sur le canal de Charleroi-Bruxelles. Comme le chemin de fer passait par-dessus cet ouvrage mais pas assez haut pour que les péniches passent en-dessous, il fut construit un pont levant



Passage à niveau de la Chaussée Paul Houtart à Houdeng

métallique permettant la libre circulation des convois ferroviaires mais aussi des péniches.
Cet ouvrage a été démolit et la darse remblayée.

3. Notre époque

Dès 1959, des décisions avaient été prises par l'administration communale, les ministères et la SNCB, pour que La Louvière soit « le véritable nœud des moyens de transports du Centre et favoriser la rénovation économique de la région » (extrait de la réunion tenue à l'IDEA le 28.11.1963), la principale étant la modernisation du réseau principal et vicinalisation des lignes secondaires.

Il y a maintenant deux gares, *La Louvière Sud* et *La Louvière Centre*. La gare nouvelle gare du Sud est sur la ligne Liège- Tournai (dorsale Wallonne) ; la gare du Centre sur Bruxelles- Binche.

Résultant d'une approche architecturale classique, elle est marquée par l'emploi du cercle, et des plans courbes, en particulier dans les toitures en métal. Arcs en pleins cintres pour les châssis. Cependant, l'ensemble apparaît lourd.

Ce bâtiment ferroviaire, situé dans le quartier *Mitant des Camps*, est inauguré le 09.02.1999 et supprime les gares de Bouvy et d'Haine-Saint-Pierre.

Le coût de cette construction se monte à 2.100.000 d'Euros.



Vue actuelle de la nouvelle gare de La Louvière Sud – Photo JL.Francq

Ces choix ont pour conséquence que, venant de Liège-Namur ou de Charleroi, le passager à destination de La Louvière doit descendre à la gare Sud et prendre un train qui va vers la gare du-Centre, distant de plus ou moins de 3 km, ou un autobus des TEC pour accéder aux zones urbaines.

Toutes les lignes sont électrifiées (3000V continu).

Le tronçon Piéton- La Louvière Centre est électrifié depuis le 29 mai 1982.

NOTES

*12

C'est la SA des Ateliers de La Louvière-Bouvy qui est chargée de réaliser les charpentes métalliques du pont ferroviaire enjambant la voie routière en 1963. Avant sa réalisation, les barrières se fermaient plusieurs fois par jour pour permettre le passage de 192 trains ! Au milieu des années 1930, la circulation y est arrêtée durant plus de 4 heures. Les barrières roulantes des passages à niveau sont remplacées par une double barrière basculante après la Seconde Guerre mondiale.

*13

Le 30 mai 1965, la ligne 112, Haine-Saint-Pierre Piéton, Roux, Charleroi, est dotée d'un service cadencé à raison d'un train toutes les deux heures en correspondance immédiate avec les trains de la ligne Charleroi-Bruxelles. (d'après SNCB) La même année, un raccordement est aménagé entre Bois d'Haine et Familleureux pour compenser la suppression de la ligne Haine-Saint-Pierre Houdeng, Ecaussinnes-Carrières, déposée, afin de permettre la construction de l'autoroute de Wallonie.

Bibliographie

- *Architecture des gares en Belgique* (Tome I et II) -2003 par H De Bot. Edition Brepols.
- *Petite et Grande histoire de La Louvière* de M.Huwé, F.Mengal et F.Liéniaux (La Louvière en 1959)
- Electrification de « *la ligne Mons La Louvière, Manage* » (23 septembre 1980) SNCB. Opuscule.
- Electrification de la ligne Braine le Comte, Manage, Luttre. Mai 1979. SNCB. Opuscule.
- Article du CFC n°125 (juin 1987) « *les gares de La Louvière en 1959* » (extrait du livre *Petite et Grande histoire de La Louvière*)
- Carte du réseau de la SNCB n° 1786 k de 1987 ; extrait du CFC n°126 (juillet-août 1987)
- *La Vie du Rail : « 150 ans d'histoire des chemins de fer belges »*. N° 1997. 6 juin 1985.
- *Baume & Marpent, De la Haine au Nil... Itinéraire d'un géant*, (article sur les ALLB) Bois-du-Luc, Écomusée régional du Centre, 2006.
- *Histoire des vingt cinq premières années des Chemins de Fer Belges*. A.de Laveleye. 1862. (création des premières lignes)
- *Haine-Saint-Pierre, nœud ferroviaire du Centre*. Cercle d'Histoire et de Folklore. P.Vanbellingen. 1995. (réédition)
- *Charbonnages dans le Centre*. A.Dagant et F.Vandendriessche. CHG. 1996. Haine-St-Pierre.
- *Liège-Tournai, de 1936 aux IC/IR*. L.Dasset.1985.
- *Chroniques Louviéroises. Les Nouvelles 1897-1937*. CRDR. 1996. (gares et passages à niveau)
- *La Louvière par 4 chemins*. J.Vanhese. CHG. 2002.
- *Bois-Du-Luc, notice historique 1685-1935*. Bois-Du-Luc- 1935.
- *Le Centre, mémoire du rail 1839-1989*. Ecomusée Régional du Centre.1989.
- *Les Canaux et chemins de fer charbonniers du Centre ; Tomes I et II*. A.Dagant et P.Vanbellingen.; CHFHG. Haine St Pierre. 1982.
- N° hors-série de Trans-Fer ; *le Chemin de fer a la conquête du Hainaut* par P.Vanbellingen (juin 1983)
- Bulletin de la Chambre de Commerce et d'Industrie du Centre- n°368- avril 1965 : *inauguration de la nouvelle gare de La Louvière-Centre*.

A.G. du 18 janvier 2008

Compte-rendu de séance

par Guy Bridoux

La séance est ouverte à 20h10 en présence de 21 membres.

Le rapport du président évoque prioritairement la problématique du local et le sursis dont nous bénéficions (?) depuis 16 mois. Il résulte des contacts du jour avec le service du patrimoine de la SNCB qu'aucune décision concernant l'affectation future du bâtiment de la gare ne devrait intervenir à court terme dans la mesure où cet avenir est lié au projet du futur musée des chemins de fer. D'autres sources confirment ce point de vue, une nouvelle étude d'implantation du musée étant en cours à la région bruxelloise.

Dans le contexte politique actuel, avec un gouvernement provisoire, il est douteux que ce problème soit considéré comme prioritaire. Merci encore à tous les membres actifs que cette situation n'a pas démotivés.

Le secrétaire insiste pour sa part sur son souci d'être prioritairement informé de tout ce qui concerne les changements d'adresse des membres des deux sections. L'effectif des membres demeure stable : plus un membre.

Notre trésorier présente, comme à son habitude, des comptes d'une parfaite clarté. Dans son exposé, il apparaît que l'exercice est bénéficiaire ce qui renforce notre fond de réserve, mais aussi que les dépenses pour les réseaux ont doublé par rapport à l'exercice précédent. Questionné sur ce point, Paul précise que ce ne sont pas les montants en cause qui posent problème, puisque le bilan est finalement positif, mais le fait qu'il s'agit de dépenses sporadiques qui n'entrent pas dans un cadre budgétaire établi.

Il appartiendra à la prochaine réunion de comité de déterminer quel montant doit être tenu dans la réserve pour faire face à un éventuel déménagement, et quel montant peut être investi dans les réseaux. Les responsables des réseaux devront pour leur part établir une liste des investissements à consentir cette année en précisant leur valeur et leur priorité.

A l'issue de cet échange de vues, les comptes sont formellement approuvés, l'assemblée donnant, à l'unanimité, décharge au trésorier pour la gestion comptable de l'exercice 2007.

La partie statutaire de l'agenda fut très brève : en l'absence à la fois de démission ou de candidature, tous les membres du comité restent en place.

Notre ami Fabrice Urbain s'est présenté en cours de séance pour aider Pierre à la gestion du bar. Merci Fabrice, cette aide sera la bienvenue.

Passons au référendum, auquel Paul a consacré beaucoup de temps, et qui a révélé son lot d'information et de surprises dont il faudra tirer les conséquences.

A ce jour deux tiers de nos membres se sont exprimés, dont tous les membres actifs, ce qui ne permet de présenter que des conclusions provisoires.

Parmi les informations recueillies, il faut noter :

A propos des échelles pratiquées : le H0 recueille sans surprise 85 % en 2 rails, 56 % en 3 rails, le N 26 %, le H0m 19 % et divers autres 14 % soit un total de 200 %. Conséquence évidente, un grand nombre de nos membres s'intéressent à au moins deux échelles.

A propos du mode de commande, seuls 20% marquent un intérêt pour la commande numérique, cette proportion étant plus importante en « 3 rails »

En matière de type de trafic, la préférence pour les convois de marchandises atteint 54% contre 46% pour les services de voyageurs.

Si l'on considère le mode de traction, moins de surprises dans les préférences exprimées : 49 % pour les HL, 23 % pour les HLE, 15 % pour les HLD et un solde de 13 % pour les AM et AR.

Nos réunions du vendredi recueillent plus d'intérêt pour de belles projections, avec en exergue Michel Liégeois du CFR, que pour des exposés plus techniques

Le Ferro-Flash devrait laisser plus de place aux techniques de modélisme, mais malheureusement peu de membres sont disposés à prendre la plume pour dispenser leur expérience.

Concernant le MOROP, le président attire l'attention sur le fait que le congrès 2008 aura lieu en Belgique, à Anvers. Il présente les points forts du programme, dont un exemplaire est déposé à FSR, dans l'attente de la brochure complète qui sera disponible courant février. Des participations individuelles aux journées d'excursions seront possibles.

En ce qui concerne nos activités régulières, la suggestion du comité de ne pas maintenir de façon systématique les réunions de travail du deuxième samedi de chaque mois, n'est pas approuvée, une majorité de membres souhaitant leur maintien malgré les difficultés rencontrées en 2007. Le tableau provisoire des réunions tel que publié dans le F.F. n° 249 devra être complété en conséquence. Cette décision n'exclut en rien des réunions « à la carte » convenues entre membres le mercredi précédent, dans les conditions habituelles.

Les réunions « à thème » seront poursuivies, par contre, vu leur succès relatif, les modalités d'organisation des bourses d'échanges internes devront être ré-examinées en fonction de la diversité des suggestions exprimées.

Pour les activités dirigées vers l'extérieur, il faut noter que rien n'est actuellement prévu sur le plan communal Schaerbeekois. Par contre l'évolution de l'aménagement du réseau d'Eric, et la disponibilité du réseau personnel de Jacques Mathieu permettraient d'envisager à nouveau des activités de type scolaire, à Watermael-Boitsfort ou ailleurs.

Paul S. suggère que l'on n'oublie pas pour autant l'organisation d'une « porte ouverte » à FSR telle qu'il l'avait proposée en octobre dernier, insistant sur l'intérêt de nous faire connaître et de récolter quelques fonds.

Les visites d'autres clubs de modélistes devraient être activement poursuivies.

Au niveau des divers, Paul S. se demande s'il ne serait pas opportun, au niveau des réseaux, de prendre dès à présent certaines mesures pour faciliter un déménagement si nous y sommes contraints. C'est surtout le grand réseau « 2 rails » qui pose problème de ce point de vue. Sur un autre plan, il suggère de ré-examiner les statuts, communs aux deux sections du CFC, en cas de cessation d'activité de notre section. Réalisme ou excès de pessimisme ?, le point sera examiné, mais nous ne sommes heureusement pas encore dans cette perspective !

La séance, animée et féconde en échanges d'idées fut levée à 21h40.



La 1601 ayant assuré un Freccia del Sole à l'enseigne de Railtour arbore fièrement son quatrième pantographe ... Thun (CH), à l'été 1974. Photo aimablement communiquée par l'importateur de Vittrains.



Ci-dessus : Lors de sa dernière campagne d'essais sur le réseau belge, la « Traxx » E 186 124, en détresse a été remorquée par la 7737. Rappelons que les E 186 123 à 125 de la société Angel Trains ont été prises en leasing par la SNCB, qui prévoit de les numérotter 2801 à 2803. Il s'agit de disposer d'un matériel apte à circuler sur la LGV 4 pour assurer des navettes entre Anvers-Central et Noorderkempen au moyen d'une rame I11 encadrée. Contrairement aux prévisions, ce service n'a pas été inauguré le 09/12/2007 – Saint-Ghislain, le 22/11/2007, photo Christian Dosogne.

Ci-dessous : C'est en plein chantier qu'a été inaugurée la nouvelle halte du Vivier d'oies sur la ligne 26 entre les arrêts de St. Job et Boondael – Vivier d'oies, le 10/12/2007, photo Christian Dosogne.





Depuis le dernier changement d'horaire annuel, six rames composées d'une HLE 27 et de cinq voitures M6 ont été constituées pour former trois rames doubles accouplées circulant en semaine entre Tongres et Bruges où elles sont séparées pour gagner Knokke d'une part et Blankenberge de l'autre. Le W.E. elles sont de plus scindées au retour à Landen pour gagner l'une Genk et l'autre Liège.

En haut, Zichem, le 19/12/2007, ci-dessous, Bruxelles-Nord le 22/12/2007, photo Christian Dosogne.



Agenda

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

Vendredi 29 février

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Dimanche 2 mars

Bourse ADLER De 11 à 16 h, à Köln, Technologie Park, Konferenzzentrum, Eupenerstrasse, 161.

CFC / Centre **Animation en gare "à toute vapeur"**, suivant l'organisation habituelle (10h : membres - 12h30 : dîner - 14h à 18h : ouverture au public)

Mercredi 5 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 7 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 8 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14h30, on travaille.

Dimanche 9 mars

Hobby-Rail Bourse ferroviaire, de 9 à 13 h. Attention : changement de lieu
Salle "Den Ulenspieghel", Gevaertstraat, 18 Vilvoorde

Amay Bourse Internationale, organisée par le Cercle des Amis du jouet ancien
De 9 h à 13 h, rue de l'Hôpital. Info. : 0497 040 558

Bourse ADLER De 11 à 16 h, à la Stadthalle de BONN-Bad Godesberg, Koblenzer Str.,80

Mercredi 12 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
Attention : Sur le "3 rails" soirée consacrée à la commande analogique

Vendredi 14 mars

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 15 et dimanche 16 mars

Cambrai (F) EXPORAMA 2008 De 13 à 19 h, le samedi, de 9 à 18 h le dimanche au Palais des Grottes,
8ème Salon du Modélisme, avec réseaux, dioramas, pistes de démonstration, bourse

Vercauteren Vente aux enchères Verlatstraat, 18 Antwerpen. info@veilingenvercauteren.be

Mercredi 19 mars

CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule
ATTENTION : réunion à thème : les porte-conteneurs, wagons-poche ou "kangourous"

Vendredi 21 mars

CFC / Bruxelles **Réunion mensuelle** : à 20 h à FSR. Projection vidéo par André Mertens
Trains et trams à vapeur bien de chez nous

CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 22 mars

Houten (NL) Bourse ferroviaire. De 10 à 15 h à l'Eureto Expo Center, Meidoornkade, 24 (Accès par l'A27)

Dimanche 23 mars

Woluwé Attention : 4ème dimanche du mois ! Bourse en tous genres, de 8 à 13 h au Shopping Center

- Mercredi 26 mars**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
- Vendredi 28 mars**
- CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée
- Samedi 29 mars**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14h30, on roule.
- Dimanche 30 mars**
- Hoeseltse Treinclub** Bourse au Centre Culturel "Ter Kommen" à Hoeselt Info. : 089 51 46 44
-
- Hellemmes (F)** Exposition et bourse de modélisme (tous genres, dont des trains)
De 8h30 à 13h30 à la salle Duquesnoy, Centre Gustave Engrand
- Mercredi 2 avril**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
- Vendredi 4 avril**
- CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée
- Samedi 5 avril**
- CFC / Centre à 20h : nuit du film ferroviaire.
- Samedi 5 et dimanche 6 avril**
- Utrecht (NL)** Au Spoorweg Museum : grande bourse ferroviaire. Info. : www.modelspoorbeurs.nl
-
- O.V.M.V.** Oost Vlaamse modelbouw vereniging : Exposition se bourse.
De 10 à 18 h, en notre local, Tragel 6d à Alost. Pour info. : 0494 42 61 19
- Dimanche 6 avril**
- Mechelen** Bourse d'échanges ferroviaire du MSL. De 9 à 13 h ,Mahatma Gangistraat, 25 Mechelen
-
- Saint-Denis (Namur)** 17ème bourse trains et vieux jouets. De 9 à 12h30, salle La Ruche à La Bruyère (Namur)
- Mercredi 9 avril**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
Attention : Sur le " 3 rails " soirée consacrée à la commande analogique
- Vendredi 11 avril**
- CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée
- Samedi 12 avril**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 14h30, on travaille.
- Mercredi 16 avril**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
- Vendredi 18 avril**
- CFC / Bruxelles** Réunion mensuelle : à 20 h à FSR. Projection vidéo par Michel Liégeois
La 26101 sur les voies de Wallonie
-
- CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée
- Dimanche 20 avril**
- Woluwé** Bourse en tous genres, de 8 à 13 h au Shopping Center
-
- Bourse ADLER** De 11 à 16 h, à Köln, Technologie Park, Konferenzzentrum, Eupenerstrasse, 161.
- Mercredi 23 avril**
- CFC / Bruxelles Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.
- Vendredi 25 avril**
- CFC / Centre Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 26 avril

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 14h30, on roule

P.F.T./T.S.P.

Bourse d'échanges à St. Ghislain, de 9 à 17h, au musée du rail dans l'ancien atelier des wagons

Samedi 26 et dimanche 27 avril

Locomatic

Portes ouvertes, exposition et bourse de 10 à 18 h, Otegemstraat, 238 à Zwevegem

Dimanche 27 avril

Anvers-Schijnpoot

Bourse de modélisme ferroviaire. Schijnpootweg 55a, Antwerpen. Org. Vercauteren

Planet Toys

Bourse au Shopping Center de Nivelles

Mercredi 30 avril

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 2 mai

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Dimanche 4 mai

A.L.A.F.

14ème bourse d'échange ferroviaire, de 9 à 13h, rue de Berloz, Sclessin. Info. : 0472 793 815

Bourse ADLER

De 11 à 16 h, à la Stadthalle de BONN-Bad Godesberg, Koblenzer Str.,80

Mercredi 7 mai

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 19h00, on roule.

Vendredi 9 mai

CFC / Centre

Permanence à partir de 19h00 à la Gare-Musée

Samedi 10 mai

CFC / Bruxelles

Réseaux de FSR : à partir de 14h30, on travaille.

DREAMCOLLECTION2003

ROBBY BAZINI.

LSModels-Roco-Mehano

Esu-Viessmann-OS.kar-Digitrack

Brekina-Piko-Uhlenbrock-Sai-Vitrain

SPECIALISTE DU MATERIEL BELGE ET SUISSE.

SPECIALIST VAN HET BELGISCHE EN ZWITSERSE MATERIAAL.

3% DE REMISE AUX MEMBRES DU CFC SUR PRESENTATION DE LEUR CARTE DE MEMBRE (SAUF SUR ACHAT GROUPE)

1028 CHAUSSEE DE WATERLOO – 1180 BRUXELLES.

WATERLOOSESTEENWEG 1028 – 1180 BRUSSEL.

GSM: 0475/467822 ou 0486/351171.

Cotisations

Comme chaque année, quelques distraits ont oublié, à ce jour, de renouveler leur cotisation.

Celle-ci étant la principale source de financement de nos activités, nos trésoriers insistent pour que les retardataires s'exécutent sans autre délai.

Les divres montants et comptes sont repris en page 2

Ce rappel sera le dernier, car, conformément à nos statuts, les membres non en règle de cotisation au 15 avril 2008 seront considérés comme démissionnaires et, en conséquence, ne recevront pas le Ferro Flash n° 251 expédié fin avril.

Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

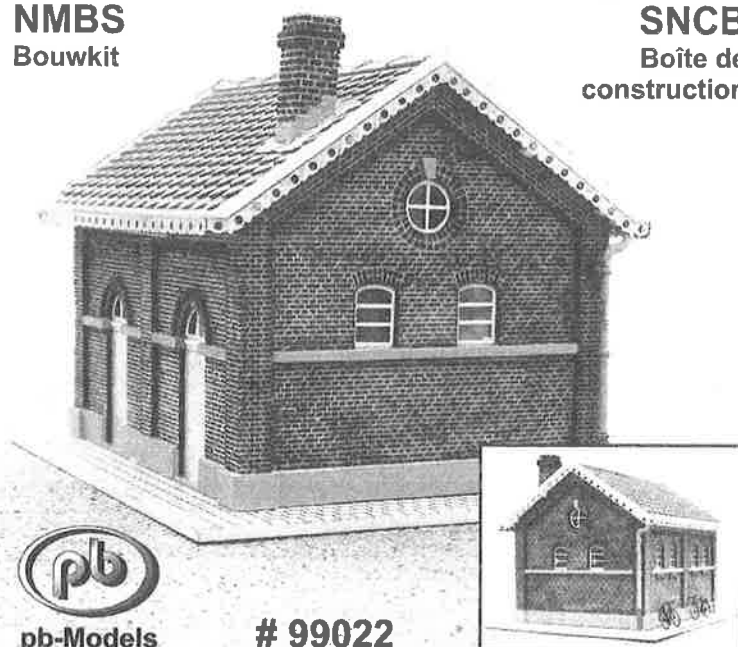
1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

pb Models

Lampenhuis
NMBS
Bouwkit

Lampisterie
SNCB
Boîte de
construction



pb-Models

99022

Tel & Fax

+ 32 (0)3 353.24.10

e-mail

info@pb-
messingmodelbouw.com
pbmessagingmodelbouw@skynet.be
pbmodels@hotmail.com

voir également

www.pb-messagingmodelbouw.com

s.p.r.l. **Jocadis**

Trains & Trams Miniatures
Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien

<http://www.jocadis.be>

E-mail: webmaster@jocadis.be

Tél.: 0032 - (0)2/ 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2/ 395.61.41



Les **vertes** arrivent!

Accurail - ACME - Alpha Models - Arnold - Artitec - Athearn - Atlas - Auhagen - AWM - Bachmann - Bec-Kit - Berno - Berka - Brawa - Brekina - Busch - Calscale - Concor - DJH - D+R - Dremel - DS - DVD - Electrotren - ERdecor - ESU - Euro-Scale - Evergreen - Faller - Faulhaber - Ferivan - Fleischmann - Frateschi - Fulgurex - Gaugemaster - GeraNova - GPP - Gunther - Grutzold - Hag - Haxo - Heki - Heljan - Heris - Herpa - Herkat - Hödl - Hornby - Humbrol - Igra - IHC - IMU - Jocadis - Jordan - Jouef - Kadee - Kato - Keystone - Kibri - Klein Modellbahn - Le Matec - Lenz - LGB - Life Like - Liliput - Lima - LS Models - Lux Modellbahn - Märklin - M+D - Mehano - Merkur - MGM - Microscale - Microtrain - Motorart - MZZ - Noch - Norscot - NWSL - Obsidienne - Peco - Piko - Plasticard - Pola - Preiser - PrecisionScale - Proto2000 - Proxxon - RailTopModel - Ricko - Rietze - Rivarossi - Roco - Romford - Roundhouse - Sachsenmodelle - Schneider - Schuco - SES - Seuth - Sommerfeldt - Spieth - Spörle - STLModels - Symoba - Tillig - Titan - Treingold - Trident - Trix - Uhlenbrock - Uhu - Unimat - Viessman - Vitrans - Vollmer - W&H - Walthers - Weinert - Wiking - Williams - Woodland Scenics - ...

HEURES D'OUVERTURE:

FERME LE LUNDI

MARDI ET MERCREDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
JEUDI	14H00 - 18H00
VENDREDI ET SAMEDI	09H30 - 12H00 14H00 - 18H00
DIMANCHE SAUF JUILLET ET AOUT	10H00 - 12H00

Jocadis